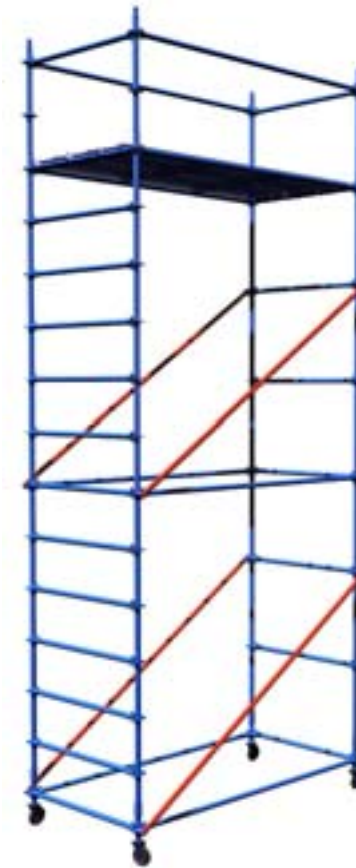
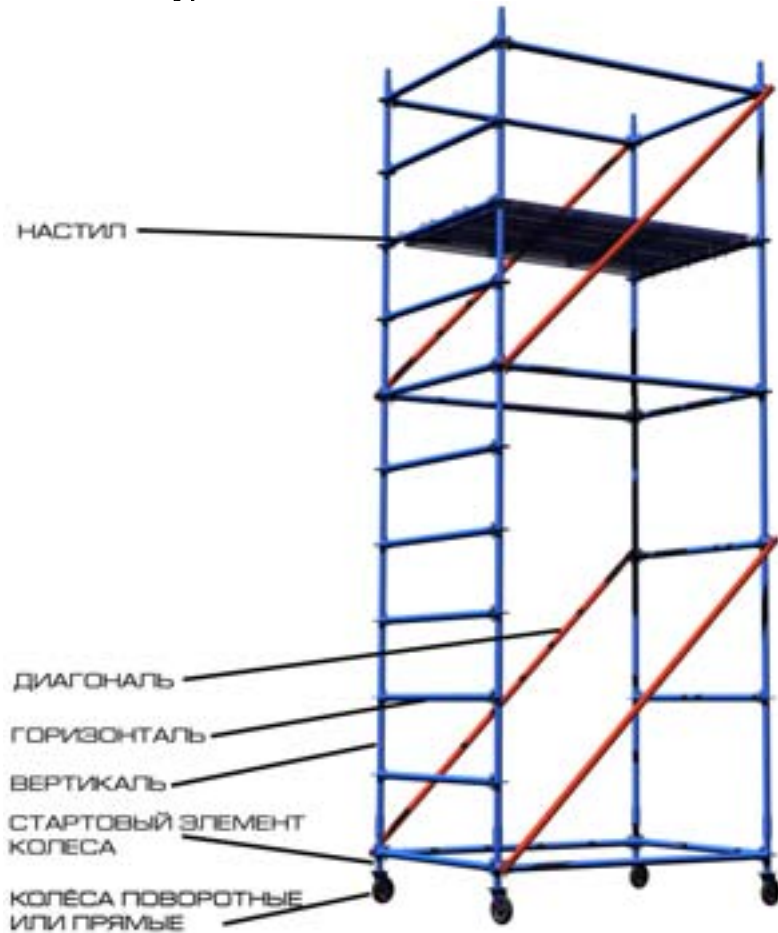


ТУРА СТРОИТЕЛЬНАЯ  
СБОРНО-РАЗБОРНАЯ  
из элементов строительных лесов  
клиночного типа



ПОРЯДОК И ТИПОВЫЕ СХЕМЫ СБОРКИ

## Элементы туры



Конструкция тур строительных из элементов лесов клиночного типа соответствует требованиям ГОСТ 27321-87 «Леса стоечные приставные для строительного монтажных работ. Технические условия» и подтверждается соответствующими сертификатами.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с помостом допускаются лица, прошедшие инструктаж и сдавшие экзамен по технике безопасности и ознакомленные с отраслевыми и должностными инструкциями и правилами по безопасности работы с лесов, помостов, подмостей и т.д., а также ознакомленные с конструкцией и мерами безопасности, изложенными в настоящем паспорте. Запрещается использование помоста имеющего механические повреждения и деформацию элементов конструкции.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание должно обеспечивать постоянную готовность к эксплуатации, а также своевременное выявление и устранение неисправностей. Осмотр помоста производится ежедневно перед началом работы: в случае обнаружения механических повреждений пользоваться помостом запрещается. Плановый осмотр проводить не реже одного раза в месяц.

## НАЗНАЧЕНИЕ

Туры строительные из элементов лесов клиночного типа предназначены для проведения строительно-монтажных, отделочных и ремонтных работ как внутри помещения, так и снаружи.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	ГАБАРИТНЫЙ РАЗМЕР *х* метров							
	1x1,5	1x2	1x3	1,5x2	1,5x3	2x2	2x3	3x3
Минимальная высота, м.	3	3	3	3	3	3	3	3
Максимальная высота, м.	12	12	12	15	15	18	18	20
Максимальная транспортировочная высота, м.	9	9	9	9	9	9	9	9
Допускаемая нагрузка на рабочую площадку в транспортировочном положении, кг.	250	250	250	250	250	200	200	200
Допускаемая рассредоточенная нагрузка на рабочую площадку в рабочем положении, кг/м <sup>2</sup>	500	500	500	500	500	500	500	500
Максимальная масса конструкции, кг.	620	625	700	850	940	1080	1215	1560

Высота конструкции при которой возможно её перемещение на штатных колесах.

Конструкции комплектуются металлическими настилами (по желанию заказчика).

### ВНИМАНИЕ.

Производство работ в транспортировочном положении возможно только до высоты 9м с учетом соблюдения нагрузок.

При увеличении высоты требуется перевести конструкцию в рабочее положение (съём колесного блока и установка конструкции на образующиеся «пятки»).

Дополнительных опор (раскосов) НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО.

Типовые схемы сборки строительных тур из элементов лесов клиночного типа.

